

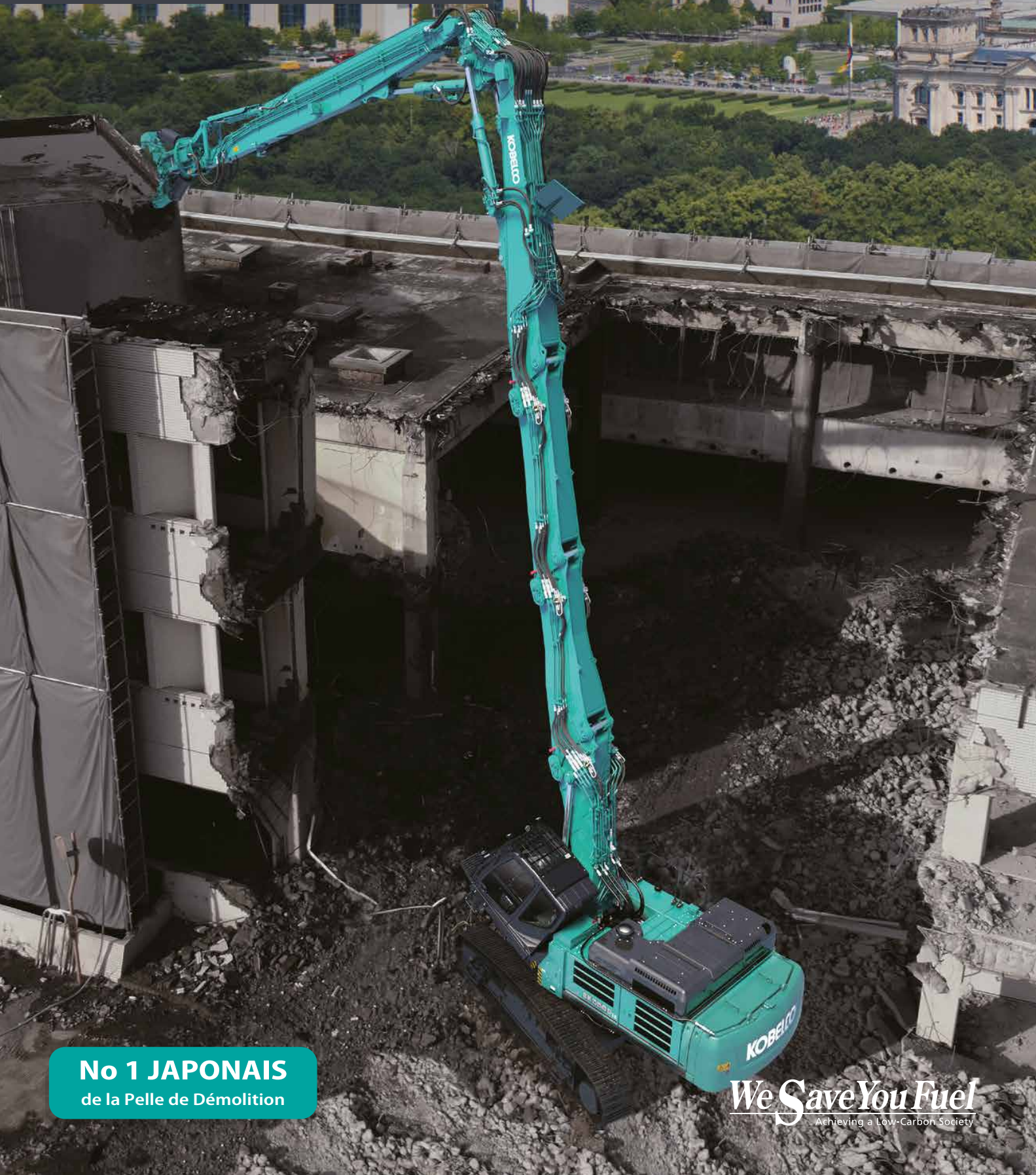
KOBELCO

SK550DLC-11

Performance  Design

Pelle de démolition à ultra-haute portée

SK550D_{LC}



No 1 JAPONAIS
de la Pelle de Démolition

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performance Design

La SK550DLC inaugure une nouvelle ère de rentabilité en garantissant des PERFORMANCES exceptionnelles, plus d'efficacité et de productivité grâce à plus de puissance, de vitesse et de stabilité. Son nouveau DESIGN offre une ergonomie et un confort hors normes au chauffeur, en refusant tout compromis.

Toujours à la recherche d'améliorations exclusives et sans concurrence pour des machines de démolition dont on ne peut plus se passer après les avoir utilisées, KOBELCO poursuit sa quête d'excellence pour relever tous les défis.

SK550D_{LC}



PUISSANCE, SIMPLICITÉ ET ÉLÉGANCE ULTIMES

Plus de puissance moteur, plus d'hydraulique et plus de stabilité

Le nouveau moteur de 13L délivre un couple très généreux aux pompes hydrauliques pour plus de force et plus de vitesse, assurant une productivité exceptionnelle des outils de démolition.

Modèle : HINO E13CYM

Puissance du moteur
408 ch/1 900 tr/min
(ISO 14396)

Molette simplifiant les commandes

Cette molette intègre plusieurs fonctions pour naviguer dans les menus du moniteur et sélectionner les paramètres machine les plus adéquates à votre application.



Moniteur couleur 25 cm

Le très grand moniteur couleur de 25cm permet de visualiser tous les statuts de la machine, ainsi que les caméras embarquées. Les menus ont été simplifiés pour accéder plus rapidement à toutes les fonctions, et de multiples pictogrammes rendent plus intuitif leur utilisation.



Nouvelle console suspendue et basculante

La console gauche basculante et la très large porte offrent un accès confortable au poste de conduite.



Éclairage de cabine à LED

L'éclairage intérieur à LED s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte ou à la coupure du contact.

Rétroéclairage à LED

Tous les interrupteurs et molettes de commandes du tableau de bord sont rétroéclairés pour simplifier votre utilisation, même dans la pénombre ou de nuit.

Configuration et capacités de l'équipement

Sélectionnez l'équipement le plus adéquate à vos chantiers et outils, pour atteindre une productivité optimale.

Equipement long

Développé pour la démolition de bâtiments de 5 à 8 étages

L'équipement grande hauteur en 3 éléments dispose d'une articulation à 3 vérins pour une précision de travail optimale. En combinant les 2 balanciers et la rallonge de flèche, vous disposez de 4 configurations pour adapter la machine à une hauteur de travail oscillant de 20 à 25 m, voir plus, et à votre parc d'outils jusqu'à 3 t.

Hauteur de travail maxi (bout de balancier)

Balancier de 8,7m avec rallonge de flèche **27,5 m**

Balancier de 6,1m avec rallonge de flèche **25,0 m**

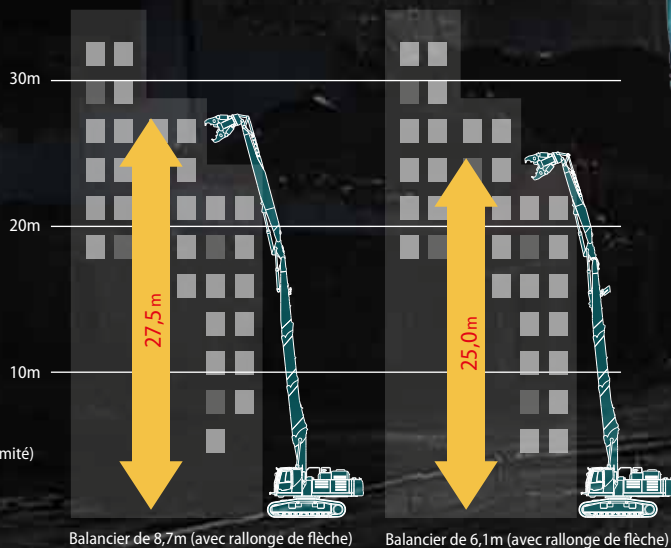
Balancier de 8,7m sans rallonge de flèche **24,0 m**

Balancier de 6,1m sans rallonge de flèche **21,5 m**



Pince de démolition KOBELCO KR1100TPR-2

- Ouverture maxi des mâchoires : 1 100 mm
- Force de broyage : 1 550 kN (centre) / 950 kN (extrémité)
- Longueur des couteaux : 200 mm
- Poids : 2 600 kg



Equipement court articulé

Développé pour la démolition de bâtiments de 3 étages jusqu'au sous-sol et fondations

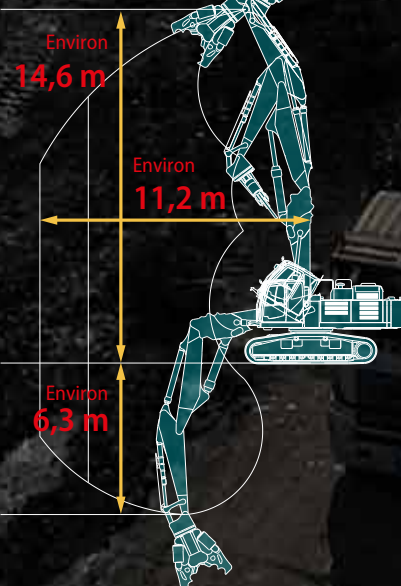
Les sections de flèche et balancier sont imposantes pour travailler avec des outils extrêmement lourds que ce soit en hauteur ou en profondeur, tout en résistant à des efforts intenses de torsion ou d'arrachement. La flèche articulée offre une plage de travail très large permettant de gagner un temps précieux en positionnant très facilement les outils de démolition dans l'angle d'attaque le plus efficace.



Pince de démolition KOBELCO KR1500TPR-50

- Ouverture maxi des mâchoires : 1 500 mm
- Force de broyage : 2 080 kN (centre) / 1 420 kN (extrémité)
- Longueur des couteaux : 200 mm
- Poids : 5 100 kg

Plage de travail (bout de balancier)

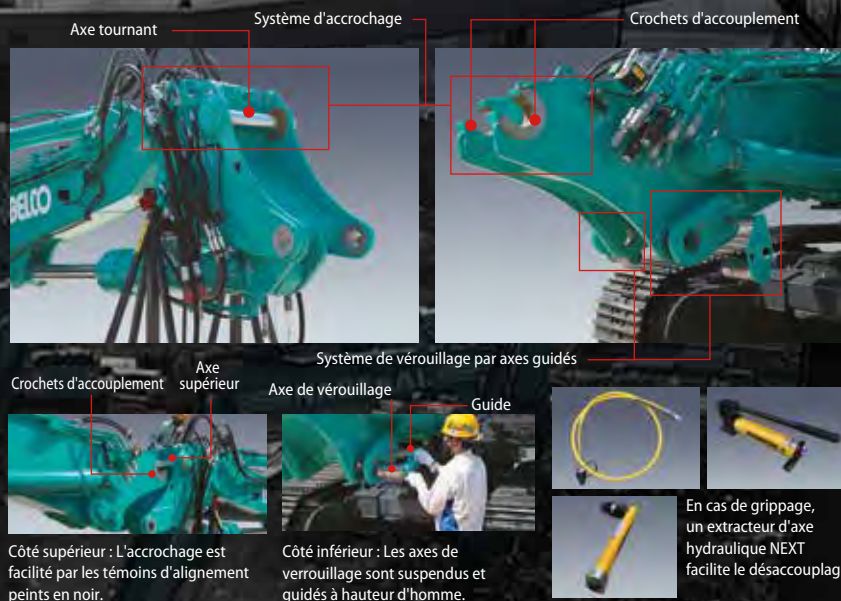


Transport de la machine

Désassemblage express en toute sécurité grâce à la technologie NEXT.

Attache rapide de flèche NEXT

Le système d'accouplement breveté KOBELCO a été développé suite à de nombreux essais de montage/démontage sur chantier. Robuste et léger, l'accrochage est simple et rapide. Le verrouillage s'effectue à hauteur d'homme sans effort grâce aux axes suspendus par leur guide.



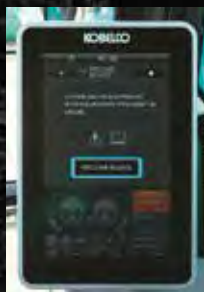
Remarque : L'équipement NEXT est compatible avec les séries précédentes

Compatibilité totale avec la série -10

*Contactez KOBELCO pour plus d'information.

Dépressurisation hydraulique

Pour faciliter le changement d'outil hydraulique ou d'équipement de démolition, dépressurisez les circuits hydrauliques depuis le tableau de bord en toute sécurité et sans effort.



Châssis à voie variable hydraulique

Le châssis à voie variable hydraulique ajuste la largeur de la machine en mode transport ou en mode travail, sans serrer un seul boulon ! Les puissants vérins du châssis autorisent l'extension ou la réduction de la voie sans même décoller les chenilles du sol.



Largeur du châssis rétracté : **2 980 m**

Remarque : Points d'arrimage sécurisés

Le châssis de la machine est équipé de points d'accrochage afin de sécuriser rapidement et efficacement l'arrimage de la pelle sur le porte char, sans risque de dommage.



Arrimage avant

Arrimage arrière

Crochet de manutention homologué

L'équipement court articulé est équipé en standard usine d'un crochet de manutention permettant de charger l'équipement long sur une remorque, et ainsi d'éviter le surcoût d'une location de grue lors des phases de chargement et déchargement.



Couplage hydraulique depuis le sol

Les lignes hydrauliques petit débit disposent d'un coupleur multiple mécanique de type push/pull, alors que les lignes hydrauliques grand débit sont équipées de coupleurs individuels à visser pour une fiabilité optimale à long terme.



Coupleur multiple

Coupleur individuel

Circuit hydraulique de pilotage d'attache rapide

Les équipements disposent d'un circuit hydraulique double effet de pilotage d'attache rapide en standard usine.

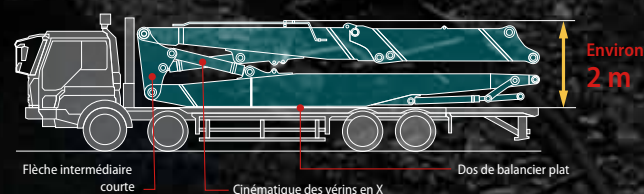


Contrepoids démontable

Le contrepoids est composé d'un caisson esthétique dans lequel se loge une masse de plus de 6 tonnes invisible de l'extérieur. En cas de besoin pour alléger le poids de transport, la masse est amovible rapidement par simple élingage.



Hauteur de transport de l'équipement long NEXT



Fiabilité et sécurité

L'innovation KOBELCO au service de la sérénité de nos clients.

Double ventilation thermique et hydraulique indépendante et asservie hydrauliquement

Les 2 moteurs hydrauliques des 2 ventilateurs offrent une régulation optimale et indépendante de la température du moteur thermique et de la température du circuit hydraulique, tout en diminuant les nuisances sonores et la consommation énergétique du système de refroidissement.



Système de refroidissement protégé par des ventilateurs réversibles

Les deux ventilateurs de refroidissement disposent de moteurs de rotation hydrauliques réversibles. D'une pression depuis la cabine, le sens de rotation des ventilateurs s'inverse afin de souffler les poussières emmagasinées dans les radiateurs. L'inversion de rotation est annulée automatiquement après une minute de cycle de nettoyage.



Système anticollision de l'outil avec la cabine

Le dispositif émet tout d'abord une alarme sonore à l'approche de l'habitacle, puis bloque le mouvement de l'équipement si l'outil se rapproche trop dangereusement de la structure. Le chauffeur est ainsi libéré de tout stress, et peut se concentrer sur le travail à effectuer en toute sécurité.



Capteur d'angle de la flèche principale



Capteur d'angle de la flèche intermédiaire



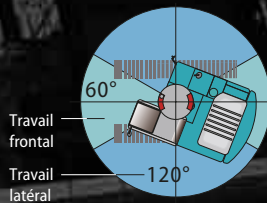
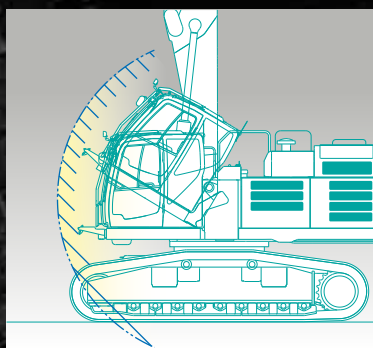
Capteur d'angle du balancier



Capteur d'angle des biellettes



Alarme du système anticollision



Travail frontal
Travail latéral

Système de contrôle de stabilité avec détection de l'orientation de tourelle

Le moniteur informe le chauffeur de la position de l'équipement en temps réel. Ainsi, un coefficient de stabilité est calculé et une alarme sonore continue retentit au cas où la stabilité de la machine serait compromise. L'évaluation de la stabilité de la machine tient compte de la position de la tourelle. En travail frontal dans l'axe du châssis, la zone à risque de basculement sera plus restreinte qu'en travail latéral, où l'équilibre est plus précaire.



Alerte de stabilité

Puissant éclairage LED pour une visibilité optimale de nuit

6 projecteurs de travail à LED à haute intensité équipent la machine pour offrir une visibilité irréprochable au chauffeur.



1 sur la tourelle



2 en haut de la cabine



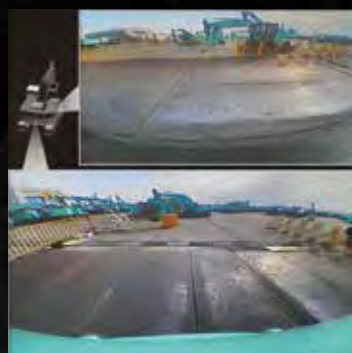
1 en dessous de la cabine



2 sur l'équipement

3 caméras pour une visibilité panoramique

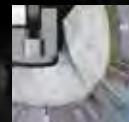
Le chauffeur dispose d'un grand écran de 25cm en cabine, ainsi que 3 caméras disposées autour de la tourelle. Au choix, il peut sélectionner l'un des 4 modes d'affichage permettant de visualiser les alentours de la pelle. Il peut ainsi garder un œil sur le périmètre de la machine et travailler en toute sécurité.



Caméras de droite/arrière en vision rectiligne



Caméra arrière



Vue de haut



Caméra de gauche



Caméra de droite

Vision panoramique des 3 caméras

Confort

Cabine grand luxe de démolition pour un confort chauffeur incomparable.

Cabine inclinable panoramique de démolition

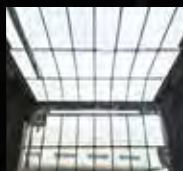
De série, la cabine est inclinable jusqu'à 30°. L'inclinaison de la cabine assure au chauffeur une visibilité et un confort optimaux durant les phases de démolition de grande hauteur. Les vitres blindées frontales et de toit offrent une vision panoramique, sans montant obstruant la visibilité sur l'outil de démolition.



Vitres frontales et supérieures faciles à nettoyer grâce au système d'ouverture des grilles sans outil et à la passerelle avant.



Vitre supérieure avec store déroulant à large ouverture



Vision panoramique sans montant dans le champ de vision



Interrupteur d'inclinaison



Essuie-glace à parallélogramme pour un balayage intégral



Vanne manuelle de descente d'urgence de la cabine



Siège chauffant à suspension pneumatique

Le nouveau siège de luxe Grammer à suspension pneumatique vous assure une absorption vibratoire et un confort de conduite inégalés. Les consoles de manipulateur droite et gauche sont suspendues avec le siège est dispose d'un mécanisme de réglage optimal pour s'adapter à toutes les morphologies.

Spécifications démolition

Les indispensables pour une sécurité et robustesse optimales.



Blindage sous tourelle
Les trappes d'accès sous tourelle sont en acier renforcé de 6mm.



Blindage du châssis
La trappe d'accès au puits de tourelle est en acier renforcé de 9mm.



Clapets de sécurité pour les vérins de flèche et balancier
Pas de chute d'équipement en cas de rupture de flexible.



Protection de vérin
Protection de vérin de cavage guidée et renforcée, à structure caissonnée.



Guides chaîne intégraux
Le guide chaîne intégral évite le déchenillage et préserve les galets des débris de chantier.



Mégaphone
Le chauffeur peut alerter les collègues environnants sans quitter les commandes de la machine.



Rétroviseur inférieur de cabine
Sécurité et visibilité optimales en abaissment de cabine



Marchepied
Accès cabine confortable et sécurisé



Pompe gasoil
Pompe à arrêt automatique et accessible depuis le sol.



Système de graissage centralisé automatique



Pulvérisation d'eau
Circuit d'eau équipé d'une vanne de vidange.



Coffre à outils
Large coffre à outils positionné sur le châssis à hauteur d'homme.



Défecteur de chutes d'objets
Le déflecteur situé en bout de flèche, dévie les chutes de débris pour protéger la machine des impacts.

Caractéristiques



Moteur

Modèle	HINO E13CYM
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimentée, à admission refroidie
Nb de cylindres	6
Alésage et course	137 mm x 146 mm
Cylindrée	12,913 L
Puissance nominale	408 ch / 1 900 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	1 700 N-m/1 400 tr/min (ISO 14396)



Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Pompes à pistons à cylindrée variable + une pompe à engrenages + une pompe de pilotage
Débit de refoulement maxi	2 x 370 L/min 1 x 63,5 - 1 x 28,5 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	31,4 MPa
Power Boost	34,3 MPa (équipement court articulé)
Translation	34,3 MPa
Orientation	26,0 MPa
Circuit de pilotage	5,0 MPa
Circuits auxiliaires	31,4 MPa (ouverture / fermeture) 20,6 MPa (rotation)
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Moteur d'orientation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée fixe
Frein	Hydraulique à verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein multidisque à bain d'huile
Vitesse de rotation	4,0 tr/min (équipement long) 7,5 tr/min (équipement court articulé)
Rayon de rotation arrière	3 970 mm
Couple de rotation	188 kN-m



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable avec clapets de contrepression
Freins de translation	Hydraulique
Freins de parc	Multidisque à bain d'huile
Nombre de tuiles	50 par côté
Vitesse de translation	5,4 / 3,2 km/h
Force de translation	415 kN (SAE)
Pente franchissable	70% {35°}



Cabine et commandes

Cabine	
Cabine inclinable à 30° de démolition en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant	
Commande	
2 leviers et 2 pédales de translation	
2 manipulateurs et 1 pédibulateur de pilotage d'équipement et d'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux sonores	
Externes	106 dB(A) (2000/14/EC)
Chauffeur	69 dB(A) (ISO 6396)
Niveaux vibratoires	
Mains/bras*	≤ 2,5 m/s ²
Corps*	≤ 0,5 m/s ²

*Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE, consultez le document ISO/TR 25398:2006



Flèche, balancier et godet

Alésage x course (mm)

Configuration	Équipement long NEXT
Vérins de pied de flèche	180 x 1 580
Vérins de flèche intermédiaire	140 x 1 210
Vérins de balancier	170 x 1 210
Vérin de cavage	125 x 1 200
Configuration	Équipement court articulé
Vérins de pied de flèche	180 x 1 580
Vérins de flèche articulée	270 x 1 418
Vérins de balancier	190 x 1 970
Vérin de cavage	160 x 1 410



Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	638 L
Circuit de refroidissement	70 L
Huile moteur	58 L
Réducteur de translation	2 x 15,0 L
Réducteur d'orientation	2 x 5,0 L
Réservoir d'huile hydraulique	371 L au réservoir 720 L en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir AdBlue	83 L

Poids en ordre de marche et pression au sol

Configuration	Équipement long NEXT *		Équipement court articulé*
	Balancier de 6,1 m (25 m)	Balancier de 8,7 m (27,5 m)	
Poids en ordre de marche	63 500 kg	64 000 kg	65 500 kg
Pression au sol	109 kPa	110 kPa	112 kPa

*Poids maxi de l'outil inclus



Modèle		KR1100TPR-2	KR1500TPR-50	
Poids	kg	2 600	5 100	
Dimensions	A Longueur hors-tout B Largeur C Diamètre D Largeur d'ouverture			
	Longueur de lame	mm	200	200
Force de broyage	En pointe	kN	950	1 420
	Au centre	kN	1 550	2 080
Dimensions de montage	Largeur du bout de balancier	mm	325	450
	Diamètre d'axe	mm	80	100
Pression hydraulique de travail		MPa	34,3	29,4



Technical drawings of the Caterpillar 345F L hydraulic excavator showing three views: front, side, and rear. The front view shows a width of 125 cm and a height of 1710 cm. The side view shows a length of 6180 cm, a height of 3500 cm, and a track width of 5460 cm. The rear view shows a width of 2980 cm, a height of 3480 cm, and a track width of 3820 cm. Dimensions are given in cm.

- Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m + rallonge de flèche de 3,5 m

Technical drawing of the NEXT 19890 long equipment. The drawing shows the side profile of the machine with its boom extended. The overall length is 19 890 mm. The height of the machine body is 3 500 mm. The boom height is 3 030 mm.

- Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m + rallonge de flèche de 3,5 m

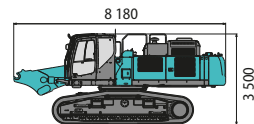
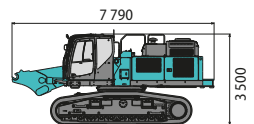
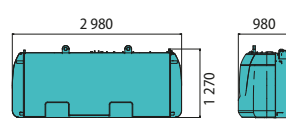
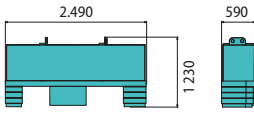
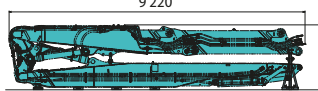
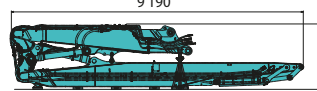
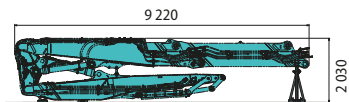
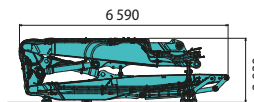
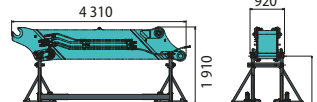
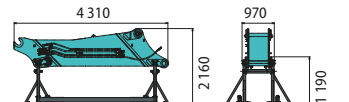
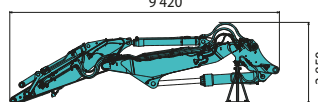
Technical drawing of the NEXT 19890 long equipment. The drawing shows the side profile of the machine with its boom extended. The overall length is 19 890 mm. The height of the machine body is 3 500 mm. The boom height is 3 030 mm.

- Équipement court articulé NEXT

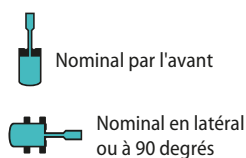
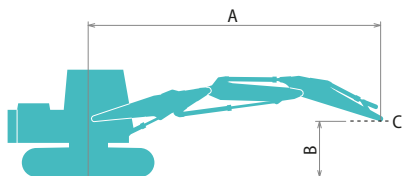
Technical drawing of the NEXT 14530 short articulated equipment. The drawing shows the side profile of the machine with its boom articulated. The overall length is 14 530 mm. The height of the machine body is 3 500 mm. The boom height is 3 600 mm.

Dimensions et poids de transport

Unité: mm

Machine de base + pied de flèche  Poids : 51 700 kg	Machine de base + pied de flèche (sans contrepoids)  Poids : 40 500 kg	Contrepoids inférieur (caisson)  Poids : 4 810 kg
Contrepoids supérieur (interne)  Poids : 6 260 kg	Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m + rallonge de flèche de 3,5 m (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 770 mm Poids : 8 180 kg	Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 770 mm Poids : 6 480 kg
Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m + rallonge de flèche de 3,5 m (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 770 mm Poids : 7 670 kg	Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 770 mm Poids : 5 970 kg	Équipement long NEXT : rallonge de flèche de 3,5 m (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 770 mm Poids : 1 970 kg
Équipement long NEXT : adaptateur de flèche de 3,5 m (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 850 mm Poids : 2 070 kg	Équipement court articulé NEXT (support inclus)  Largeur hors-tout : 1 850 mm Poids : 8 790 kg	

Capacités de levage



A - Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
B - Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
C - Point de levage
Réglage du clapet de décharge : 34,3 MPa

Unité: kg

B Hauteur	A Rayon	Flèche courte articulée		Balancier : 3,45 m		Sans outil		Contrepoids : 11 100 kg		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)		10,5 m		12,0 m		À portée maxi		Rayon
		3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	3,0 m	4,5 m	
13,5 m				*15 790	*15 790											*14 090	*14 090	5,87 m
12,0 m						*13 200	*13 200	*10 600	*10 600							*10 950	*10 950	8,14 m
10,5 m						*11 610	*11 610	*8 620	*8 620	*9 170	*9 170					*9 440	8 540	9,66 m
9,0 m				*9 580	*9 580	*11 300	*11 300	*11 380	*11 380	*8 180	*8 180	*8 550	7 370			*8 560	6 950	10,76 m
7,5 m				*19 300	*19 300	*14 370	*14 370	*11 760	*11 760	*7 790	*7 790	*8 050	7 310			*7 960	6 000	11,56 m
6,0 m				*18 440	*18 440	*15 550	*15 550	*8 450	*8 450	*7 910	*7 910	*7 960	7 070	*7 590	5 520	*7 490	5 400	12,12 m
4,5 m				*15 830	*15 830	*11 500	*11 500	*9 520	*9 520	*8 490	*8 490	*8 140	6 770	*7 530	5 410	*7 090	5 040	12,47 m
3,0 m				*16 720	*16 720	*13 640	*13 640	*10 740	10 340	*9 210	8 100	*8 490	6 490	*7 380	5 280	*6 700	4 850	12,63 m
1,5 m				*13 770	*13 770	*15 420	13 870	*11 880	9 870	*9 930	7 750	*8 540	6 270	*7 050	5 170	*6 270	4 820	12,61 m
Au sol				*17 830	*17 830	*14 530	13 590	*11 600	9 680	*9 710	7 570	*8 060	6 140	*6 420	5 140	*5 760	4 950	12,40 m
-1,5 m		*14 900	*14 900	*23 320	22 640	*10 550	*10 550	*10 280	9 710	*8 750	7 540	*7 190	6 140	*5 110	*5 110	*5 080	*5 080	12,01 m
-3,0 m		*22 110	*22 110	*22 600	*22 600	*16 910	14 680	*8 470	*8 470	*7 280	*7 280	*5 730	*5 730			*4 140	*4 140	11,40 m
-4,5 m		*29 300	*29 300	*20 990	*20 990	*15 960	14 930	*8 450	*8 450	*6 820						*12 590	11 080	7,43 m
-6,0 m				*17 720	*17 720	*12 010	*12 010									*14 350	*14 350	5,62 m

Remarques :

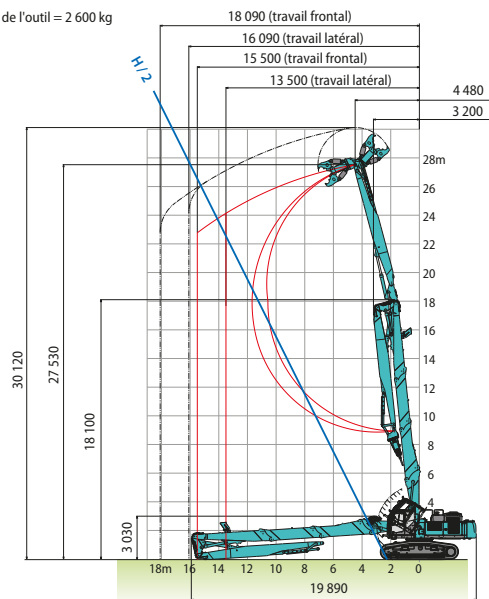
- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
- Ce tableau ne peut pas être appliqué aux pelles de démolition à ultra-haute portée.



Plages de travail

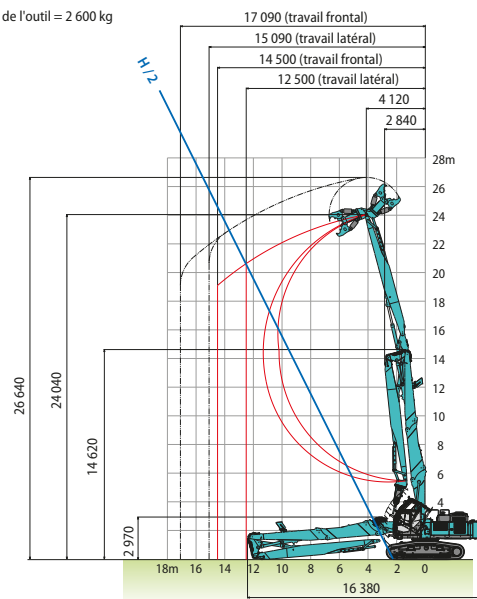
Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m + rallonge de flèche de 3,5 m

Poids maximal de l'outil = 2 600 kg



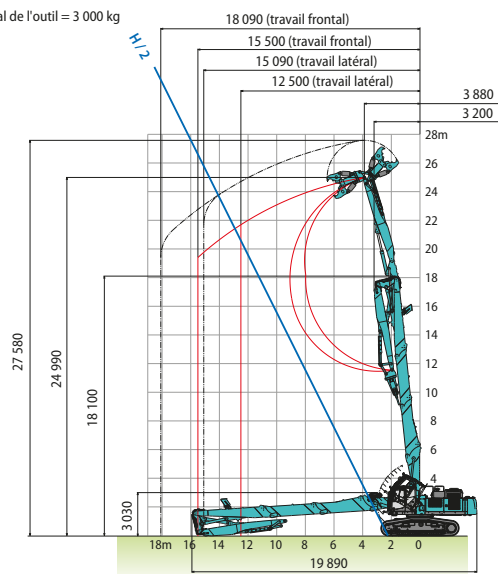
Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m

Poids maximal de l'outil = 2 600 kg



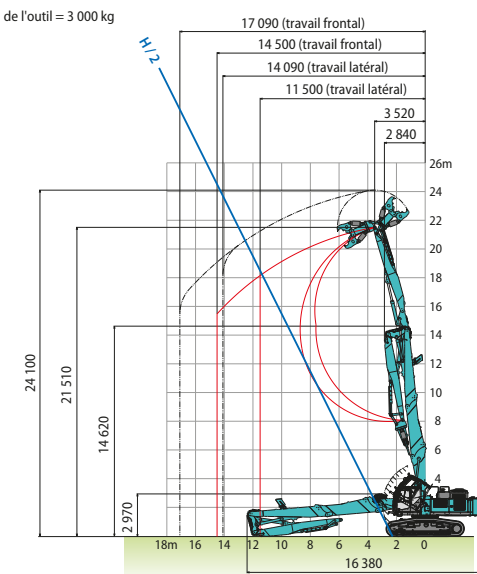
Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m + rallonge de flèche de 3,5 m

Poids maximal de l'outil = 3 000 kg



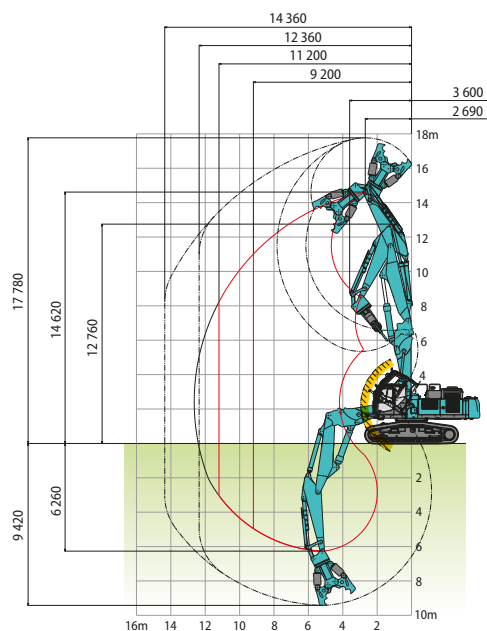
Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m

Poids maximal de l'outil = 3 000 kg



Équipement court articulé NEXT

Poids maximal de l'outil = 5 300 kg



■ Système anticollision de cabine dans la zone de travail.

Équipements de série et options

● =Std ○ =Opt. — = Non disponible

Catégorie	Description	SK550DLC-11		
		Équipement court articulé	Équipement long (25 m)	Équipement long (27,5 m)
MOTEUR	Hino E13CYM	●	●	●
	Système d'échappement du moteur DOC, DPF, SCR	●	●	●
	Alternateur 24 V /90 A	●	●	●
	Démarrateur 24 V/7 kW	●	●	●
	Batteries 2x 12V (176Ah)	●	●	●
	Ventilateurs hydrauliques réversibles	●	●	●
	Décélération automatique	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE	Ralenti et arrêt moteur automatique	●	●	●
	Trois modes de travail (H, S et ECO)	●	●	●
	Power Boost (343 bar)	●	—	—
	Levage lourd	●	—	—
	Dépressurisation hydraulique	●	●	●
	Translation indépendante	●	●	●
	Système de préchauffage automatique	●	●	●
LIGNES HYDRAULIQUES	Commandes proportionnelles du petit et du grand débits aux manipulateurs	●	●	●
	Huile hydraulique VG32	●	●	●
	Huile hydraulique VG46	○	○	○
	Huile hydraulique VG68	○	○	○
	Lignes hydrauliques auxiliaires petit débit et grand débit	●	●	●
CABINE	Lignes hydrauliques auxiliaires de pilotage d'attache rapide	●	●	●
	Siège chauffant à suspension pneumatique	●	●	●
	Moniteur couleur 25 cm	●	●	●
	Éclairage de cabine à LED	●	●	●
	Climatisation	●	●	●
	Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)	●	●	●
	Faisceau électrique pour quatre phares additionnels et un gyrophare de cabine	●	●	●
PHARES	Essuie-glace à parallélogramme	●	●	●
	Alimentation 12V	●	●	●
	Quatre projecteurs de travail à LED sur la tourelle	●	●	●
ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL	Deux projecteurs de travail à LED sur la flèche	●	—	—
	Deux projecteurs de travail à LED sur le balancier	—	●	●
	Équipement court articulé de démolition NEXT	●	○	○
	Équipement long de démolition NEXT de 25 m	○	●	○
	Équipement long de démolition NEXT de 27,5 m	○	○	●
	Pulvérisation d'eau NEXT (pompe à eau et réservoir non inclus)	●	●	●
	Pince de démolition KOBELCO KR1100TPR (pour l'équipement long)	—	○	○
CONTREPOIDS	Pince de démolition KOBELCO KR1500TPR (pour l'équipement court articulé)	○	—	—
	Crochet de manutention homologué	●	—	—
	Contrepoids en 2 éléments démontables de 11 100 kg	●	●	●
CHÂSSIS	Châssis à voie variable hydraulique	●	●	●
	Tuiles à triple arête de 600 mm	●	●	●
	Tuiles à double arête HD de 600 mm	○	○	○
	Deux guides chaîne additionnels	●	●	●
	Guides chaîne intégraux	○	○	○
SÉCURITÉ	Blindage du châssis inférieur	●	●	●
	Arrêt d'urgence moteur	●	●	●
	Mode d'utilisation forcé des pompes (interrupteur d'urgence KPSS)	●	●	●
	Potentiomètre de régime moteur d'urgence (by-pass de la gestion électronique)	●	●	●
	Vanne manuelle de descente d'urgence de l'équipement	●	●	●
	Vanne manuelle de descente d'urgence de la cabine	●	●	●
	Alarme de surcharge	●	—	—
	Clapets de sécurité pour les vérins de flèche et du balancier	●	●	●
	Cabine de démolition inclinable équipée de vitres de sécurité PSA	●	●	●
	Protection de toit niveau II (ISO 10262:1998)	●	●	●
	Protection frontale niveau II (ISO 10262:1998)	●	●	●
	Trois caméras de tourelle pour vision panoramique	●	●	●
	Rétroviseur inférieur de cabine	●	●	●
	Défecteur de chutes d'objets	—	●	●
	Indicateur de ceinture de sécurité sur le moniteur	●	●	●
AUTRES	Alarme de translation	●	●	●
	Dispositif anticollision de cabine	●	●	●
	Système de contrôle de stabilité	●	●	●
	Microphone en cabine et haut parleur extérieur	●	●	●
	Pompe électrique de remplissage gasoil à arrêt automatique	●	●	●
	Graissage centralisé automatique	●	●	●
	Faisceau électrique pour éclairage du compartiment moteur	●	●	●
	Équipement d'extraction d'axe NEXT	●	●	●
	Rack de stockage NEXT de la rallonge de flèche	○	○	○
	Rack de stockage NEXT de l'adaptateur de flèche	○	○	○
	Coffre à outils fixée sur le châssis	●	●	●
	Protection du vérin de cavage	●	●	●
	Peinture personnalisée	○	○	○
	Télésurveillance et géolocalisation KOMEXS	●	●	●

Remarque : Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis. Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :